

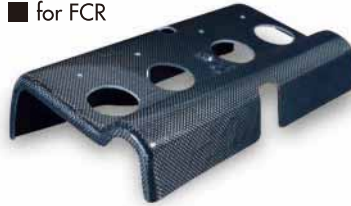
Carburetor Accessory

■カーボンヒートガード



エンジン熱をシャットアウトし、キャブレターのパージレーションを防ぎ、常にキャブレターを最適な状態で動作させます。他社の同様の製品よりもコンパクトな設計のため、走行風を効率的にエンジン後部へと導き、エンジン冷却の妨げにもなりません。

■ for FCR



■ for TMR

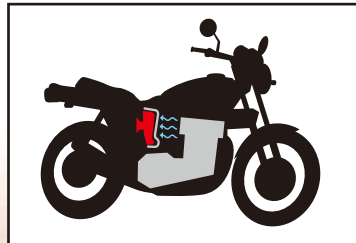


- 対応キャブレター:FCR大型(35~41φ)、TMR大型(35~40φ)専用
- 取付け用アルミカラー&ボルト付属
- ※車種によって若干の加工を要する場合がございます。
- ※キャブレターは付属しておりません。

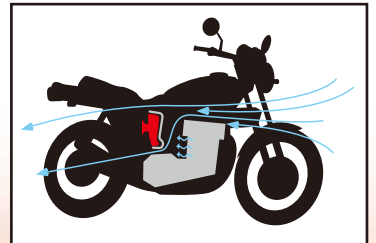
価格/各¥25,200

	対応車種	for FCR	for TMR
KAWASAKI	Z750-1100	112-001	112-003
	Z750-1100 BITOタイプ ※1	112-005	—
	ZEPHYR1100	112-006	112-008
	ZEPHYR750 ※4	112-046	—
	ZRX1100/1200	112-010	112-012
	ZRX1100/1200 TPS付 ※3	112-010	—
	GPZ900R	112-016	112-018
SUZUKI	GPZ1100(水冷)	112-020	112-022
	GSX-R1100(油冷) ※2	112-024	112-026
	GSX-R750(油冷) ※2	112-028	112-030
YAMAHA	GSX750/1100S刀	112-032	112-034
	XJR1200/1300	112-040	112-042
	XJR1200/1300 TPS付 ※3	112-048	—

- ※1) 加速ポンプが右端部に配置されるBITO製FCR専用です。
- ※2) サイドリンク式のキャブの場合は取り付けに加工が必要です。
- ※3) TPS(スロットルポジションセンサー)付キャブレター専用です。
- ※4) FCR35φのみ対応



●エンジン熱をシャットアウトし、キャブレターのパージレーションを防ぎ、霧化を適正にします。またガソリンの温度が上昇しないので、エンジンの冷却効果UPにもつながります。



●従来のヒートガードよりも、さらにコンパクトな設計のため、走行風が後ろまでスムーズに流れ、従来品に比べエンジン冷却の妨げにもなりません。

■バキュームゲージキット

1~4気筒対応のシンクロナイズバキュームゲージ。エンジン出力を左右するキャブレターの同調をメーター表示によりイージー・アジャスト。

複数気筒のエンジンは各キャブレターのアクセル開度にバラツキがあるとアイドルが不安定になり、高回転時には最高出力さえもダウンしてしまいます。キャブレターのセッティング、オーバーホール時の必需品です。

【キット内容】

- バキュームゲージ×4
- マウンティングステー×1
- バキュームホース 750mm×4
- アダプター 187mm×2、72mm×2 ※ネジサイズ:M5×PC0.80
- 樹脂製バルブ×4

品番 81-9184 価格/¥10,500



■FCR/TMR シリコンファンネルキャップ

キャブレターへの異物の侵入を防ぐ対策アイテムです。特に屋外やガレージでファンネルが剥き出しのままでは、ニードルの目詰まりなどでキャブレター不調の大きな要因となります。シリコン含有量の高い特殊ラバー材を使用しているため、優れた柔軟性と伸縮性を実現しています。

キャブレター	ブラック	レッド	ブルー
FCR スモールボディ(28~33φ)対応	112-101	112-102	112-103
FCR ビッグボディ(35~41φ)対応	112-104	112-105	112-106
TMR 全般	112-104	112-105	112-106

◎他にも外径が適合すれば取り付けが可能です。

- ビッグボディ用(66φ~75φ) ブラック/レッド/ブルー
- スモールボディ用(61φ~68φ) ブラック/レッド/ブルー 価格/各¥3,990(4PCセット)

