

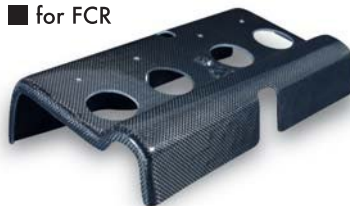
Carburetor Accessory

■カーボンヒートガード



エンジン熱をシャットアウトし、キャブレターのパーコレーションを防ぎ、常にキャブレターを最適な状態で動作させます。他社の同様の製品よりもコンパクトな設計のため、走行風を効率的にエンジン後部へと導き、エンジン冷却の妨げにもなりません。

■ for FCR



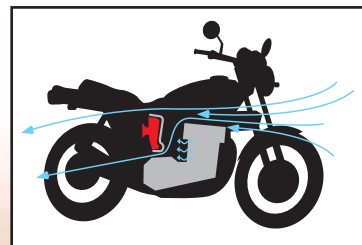
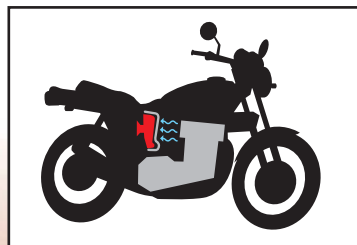
■ for TMR



- 対応キャブレター:FCR大型(35~41φ)、TMR大型(35~40φ)専用
- 取付け用アルミカラー&ボルト付属
- ※車種によって若干の加工を要する場合がございます。
- ※キャブレターは付属しておりません。

価格/各¥26,000

	対応車種	for FCR	for TMR
KAWASAKI	Z750-1100	112-001	112-003
	ZEPHYR1100	112-006	112-012
	ZEPHYR750 ※2	112-046	—
	ZRX1100/1200	112-006	112-012
	GPZ900R	112-006	112-012
HONDA	GPZ1100(水冷)	112-020	112-012
	CB750~1100F	112-050	—
SUZUKI	GSX-R1100(油冷) ※1	112-032	112-003
	GSX-R750(油冷) ※1	112-032	112-003
	GSX750/1100S刀	112-032	112-003
YAMAHA	XJR1200/1300	112-040	112-012



●エンジン熱をシャットアウトし、キャブレターのパーコレーションを防ぎ、霧化を適正にします。またガソリンの温度が上昇しないので、エンジンの冷却効果UPにもつながります。

●従来のヒートガードよりも、さらにコンパクトな設計のため、走行風が後ろまでスムーズに流れ、従来品に比べエンジン冷却の妨げにもなりません。

※1) サイドリング式のキャブの場合は取り付けに加工が必要です。
 ※2) FCR35φ以上のみ対応

■バキュームゲージキット

1~4気筒対応のシンクロナイズバキュームゲージ。エンジン出力を左右するキャブレターの同調をメーター表示によりイージー・アジャスト。

複数気筒のエンジンは各キャブレターのアクセル開度にバラツキがあるとアイドリングが不安定になり、高回転時には最高出力さえもダウンしてしまいます。キャブレターのセッティング、オーバーホール時の必需品です。



【キット内容】

- バキュームゲージ×4 ●マウンティングステー×1
- バキュームホース 750mm×4
- アダプター 187mm×2、72mm×2 ※ネジサイズ:M5×PC0.80
- 樹脂製バルブ×4

品番 81-9184 価格/¥12,500



■FCR/TMR シリコンファンネルキャップ

キャブレターへの異物の侵入を防ぐ対策アイテムです。特に屋外やガレージでファンネルが剥き出しのままでは、ニードルの目詰まりなどでキャブレター不調の大きな要因となります。シリコン含有量の高い特殊ラバー材を使用しているため、優れた柔軟性と伸縮性を実現しています。

キャブレター	ブラック	レッド	ブルー	ホワイト
FCR ビッグボディ(35~41φ)対応	112-104	112-105	112-106	112-107
TMR 全般	112-104	112-105	112-106	112-107

◎他にもファンネル外径が66~75φであれば取付け可能です。

ブラック、レッド、ブルー ホワイト
 価格/各¥3,800 価格/¥4,200 (各4PCセット)



表示価格は全て税抜きです。



ホワイトが新登場!

新登場のホワイトは、明るい場所で光を蓄えて、暗闇で薄く光る蓄光タイプ。

